

## *Crónica de mis viajes: De Marruecos a la Amazonía*

### *Prologo:*

*De como por una fanfarronada de tres copas delante de un cartel preparado para la foto de turistas, allá por la ciudad de Zagora, siete amigos se conjuraron para recorrer medio mundo a razón de un país por año....*

*A partir de ese año, y cada año, por primavera y por votación el ultimo día de cada viaje, recorrimos por orden cronológico: Marruecos Sur, Mali, Mongolia, Vietnam, Madagascar, Etiopia Norte, Etiopia Sur, China, Zanzibar-Tanzania – Uganda, Manaus, Namibia... .. y este año Amazonía (de Lima a Leticia).*

*Así empezó todo:*

## *Marruecos Sur: el reino de los sentidos*

*.. a Bb... porque siempre le gusta viajar de mi mano*

*Un avión de la Royal Air Maroc, nos dejó en la capital del Reino de Marruecos a los siete expedicionarios de esta primera singladura que nos llevaría a recorrer gran parte de lo que por aquel entonces (el Frente Polisario estaba por aquellos días muy activo) se podía visitar sin grandes problemas de seguridad del sur de Marruecos...*

*La singladura pasaba por visitar las ciudades costeras de Casablanca, El Jadida, Safi, Essaouira, Agadir, cruzar el Atlas hasta Taroudant, bajar por la semidesértica plataforma del Atlas Medio, desde donde ya se podía intuir el gran Sahara, hacia Tata y bordeando las primeras dunas acceder al puesto militar de Foun-Zguiz y cruzando el lago de sal del Tiqui y las dunas de Erg Chegaga, llegar a Mhamid y Zagora, subir por el valle del Dra, bordear el desierto por el norte hasta Rissani (cuna de la casta de los Alahuitas familia de los últimos y actuales reyes de Marruecos) y cruzando las primeras estribaciones del desierto por las "pistas prohibidas" recabar en Merzouga, puerta de Erg-Chebki (dícese pequeño desierto de arena), donde nos esperaban nuestros queridos amigos antiguos caravaneros del Sahara Moha and Cia y, tras un merecido descanso en su "Albergue África", subir por la "Ruta de las Casbas" y gargantas del Todra y Dades hasta el antiguo puesto militar de Uarzazate y cruzando una vez mas el Gran Atlas terminar en la carismática ciudad de Marrakech....*

*Así fue el viaje.....*

## *Capítulo primero: de Casablanca a Taroudant... (La costa)*

*.... siempre nos quedara Paris....*

*Recogimos los 4x4 sobre las 11 de la mañana y tras discutir precio y condiciones (siempre hay que volver a discutir en Marruecos aunque estén los tratos previamente pactados desde España) y cargar los vehículos con maletas, enseres y regalos muchos y variopintos, nos pusimos en camino hacia la ciudad de El Jadida, primer lugar de pernocta. No quisimos perder tiempo en Casablanca, pues es muy fácil acceder a la ciudad y muy complicado salir de ella. Tampoco existe, no se si alguna vez lo hubo, el Café de "siempre nos quedará Paris" y solo la Gran Mezquita, recién inaugurada, merece la pena visitar en la ciudad... En fin; si se tiene tiempo, se puede echar un vistazo.....*

*No teníamos tiempo pues era perder el día... La carretera, que discurre paralela a la costa unas veces y según la orografía del terreno otras, no nos ocasiona mas problemas que la forma de conducir de los marroquíes, la gran cantidad de camiones y vehículos de todo tipo sacados de algún resto de subasta de la ultima guerra y a veces modificados hasta convertirlos en un trasto híbrido que nadie sabe como pueden funcionar... pero sobretodo; bicicletas y motorcitos circulando sin ningún tipo de precauciones de manera que las precauciones siempre has de ponerlas tu... Mucho, mucho cuidado si se circula de noche o al caer la tarde...*

*..... y eso vale para todo Marruecos*

*Pueblos alineados con la carretera, estrechos y largos, de una sola calle y una cincuentena de negocios, nos acompañan*

*durante todo el trayecto y que dan todos los ``servicios`` a los que por allí pasan. Se puede comer en cualquier restaurante de cualquiera de ellos y, a veces, con una agradable sorpresa... No tengáis miedo de parar.... y si tenéis tiempo hacedlo en Azemmour.*

*Arribamos a El Jadida con tiempo para comer y dar una vuelta por la ciudad...*

*El Jadida:*

*Siendo El Jadida una antigua colonia portuguesa, a la que ellos llamaban Mazagán, tiene el típico recinto amurallado pensado para defensa de incursiones marítimas y apoyo de navegantes portugueses hacia el cabo de Buena Esperanza y que resistió en su tiempo varios embates de los arabes hasta que alla por el año del Señor de 17... un Marques portugues se llevo toda la poblacion a las colonias brasileiras dejando la ciudad deshabitada y destruida, permaneciendo mucho tiempo abandonada. Alberga una espectacular cisterna para recogida de aguas, unico monumento de aquella epoca que se puede visitar...*

*Dispone de un zoco/mercado, pequeño pero bien surtido, donde abastecerse de frutas, dátiles y frutos secos, o cualquier cosa que se necesite ( a la marroquina ) para organizar el viaje..*

*Cayendo la tarde admiramos una de las puestas de sol solamente comparable con las que yo he visto, en el Gran Amazonas. A esa hora, fuera de la canícula del día, la gente, casi siempre cogidos de la mano, pasea a lo largo del Malecón donde también puedes sentarte a tomar un te o comer un Tajine mirando al mar... o un excelente pescado recién desembarcado, donde la ``sardina`` es la reina.. Es una ciudad amable y tranquila donde nadie te molesta...*

*Buscando posada donde guardar los coches sin tener que descargarlos (posada La Plage creo recordar) nos cayó la noche y algunos de la expedición no perdimos la oportunidad de disfrutar en el Malecón de la brisa marina que nos refrescaba el cuerpo mientras tomábamos uno de los incontables ``te a la ment`` que a lo largo de los días bebes y agradeces. Los más se fueron a dormir.....*

*``Temprano``... (hubimos de esperar a Juancho, apodado El Alemán, y que siempre se pierde)... arrancamos con la intención de llegar a Faroudant... No conocíamos la carretera de la costa y presentíamos difícil y largo el trayecto. No fue así... al menos lo de la carretera.*

*Paramos a comer en Safi, ciudad de puerto de mar, donde se elabora casi toda la cerámica que encontrareis en Marruecos (cerámica con dibujos azules y amarillos muy sencillos con temas de flora y fauna y a veces repujada con plata marroquí, de muy poca calidad) así como el envasado de las `` famosas`` sardinias enlatadas marca Safi, muy apreciadas por allí pero un poco saladas para un normal paladar....*

*Safi: Qasr el Bahr.*

*No tiene mayor importancia como ciudad a visitar si no eres un enamorado de la cerámica y quieres ver, en el barrio Bab Chaaba, los hornos de secado que parecen salido de la época de la Primera Cruzada. Ahí se puede ver la habilidad de estos excelentes artesanos y los chicos ya empezaron con las compras, cosa inevitable en este país... Puedes comer un excelente pescado frito en*

*el zoco si no eres demasiado escrupuloso con la limpieza de los "restaurantes callejeros"... Alguno de nosotros se queda sin probarlo..... Pero eso también es Marruecos*

*Continuamos camino por la 'route' que bordea la cornisa atlántica dirección Agadir.. Una carretera perdida, insulsa, inhóspita, aburridora, que cruza un paraje batido por los vientos y el polvo de arena mezclado con sal marina donde los pequeños cultivos germinan contra vientos y mareas y donde creímos ver alguna que otra incipiente "piscifactoría de langostinos - crio- y llena de peligros debidos a lo mal que circulan los pocos vehículos de tracción mecánica, los bastantes de tracción animal y los incontables burros que van a su aire.... ¡ Ni dormir puedes ¡*

*Pero también, y mucho, eso es Marruecos....*

*Habíamos dejado atrás Essaouira para la vuelta pues bien merece una visita mas larga... Ya contare cosas de esa hermosa ciudad antigua colonia portuguesa y uno de los puntos de concentración de esclavos al nuevo mundo....*

*A la derecha nos quedó Agadir (ciudad de todos los vientos y puerto principal del Atlántico marroquí) y nos adentramos en el contra-atlas por los campos de argán (aceite muy codiciado y cotizado) camino de Taroudant...*

*Llegamos mas bien de noche; los chicos cansados... yo también. En la plaza del Zoco nos instalamos en el hotel Taroudant. Es una edificación que rodea un patio interior con unas habitaciones amplias y limpias regentado por una francesa de la época de Edith Piaf, tan decadente como cabía esperar pero llena de glamour y atenciones. Único además donde, saltándose todas*

*las leyes y disposiciones del país, se puede y pueden (a escondidas ellos) tomar una cerveza si no bien fría, al menos cerveza..... Un sitio para quedarse...*

*No recuerdo si cenamos o no..... pero dormimos como niños.....*

*Taroudant: La Marrakech Chiquita;*

*..... así la llaman y así es...*

*Era nuestro día de descanso de tantos kilómetros y tanta atención requerida en cada uno de ellos y, como dicen en las agencias oficiales de turismo, nos dimos día libre. Cada uno de nosotros campeó por su cuenta.....*

*Tiene Taroudant entre sus murallas todo el encanto de Marruecos y todo lo tienes a mano... Tiene el encanto de una ciudad universitaria bullanguera y alegre sin estridencias, donde nadie se preocupa demasiado de ti, "turista de paso", (aunque no pasen demasiados por allí). Tiene el encanto de sus murallas de adobe rojo y puertas de "ojo de aguja; de sus plazuelas; de sus dos zocos, el uno para el quiera comprar con regateo, lleno de joyas de plata (tiene fama), de abalorios y bastones, de collares de piedras del desierto, de ámbar sin bichitos, de babuchas repujadas, de comerciantes embutidos en sus "gamdulas" en paciente espera, sin... "pasa, mira, look, barato, barato" y sin agobios... y el otro, el bereber, el suyo... mas sucio si quieres pero mas autentico, mucho mas barato y lleno de cosas útiles que no dejan de ser atractivas para ojos desmemoriados del primer mundo y donde te puedes abastecer de lo necesario para continuar tu viaje. Huele a mil especies sin empaquetar, a yewabuena con falta de ortografía, a piel de oveja, a azahar, a cuero de*

*babuchas, a madera de cedro, a cordero asado insertado en un alambre, a pescado frito con aceite de palma, a aceite de argán, a azafrán, a verdura pasada, a té, a dátiles, a perfumes dulzones, a henna, a almizcle, a humo de narguile ... y a todo a la vez..... Tienes a mano donde reparar tu vehículo sin que te "saquen los ojos"; tiene sus restaurantes, sencillos, sin carta de menús, donde antes de comer puedes ajustar el precio y la hora, los hay también muy caros; sus pasteles, mucho mejores que los de Marrakech; paseo por la Medina; sus alegres estudiantes, unos vestidos a su usanza, otros a la nuestra y los mas mitad y mitad y siempre ansiosos de noticias que no les llegan, de conversación tranquila, como antaño, como siempre, como lo que es... Puerta del Desierto... Tiene también ciudad moderna a extramuros, añadida, fuera de ella; amplias avenidas-no muchas-, semáforos y guardias; algún palacio de antaño; un par de súper-hoteles; parques de palmeras; recorrido en calesa alrededor de sus rojas murallas donde se encuentra el zoco de curtidores... famosos ellos;*

*.... pero Marruecos esta dentro de sus murallas... sin mezcla.*

*Como digo, cada uno partió a su aire, solo o en grupo, sin hora a comer ni a dormir; a desayunar si... Saldríamos temprano el día siguiente.... Por mi parte dediqué la mañana a pasear por los Zocos- me fascinan sean como sean - y conseguir avituallamiento para la gran etapa que se nos avecinaba y arreglar como pude el cristal de ventanilla de mi 4x4 (hube de hacer un "cristal" nuevo de madera) que una piedra perdida había hecho añicos en el camino... Aceitunas, datiles, frutos secos, mandarinas y agua... No se necesita más para subsistir en el desierto... bueno, también una sombra.*



*Entre paseo, compras, carpinteros y una manifestación de estudiantes contra el muro de Israel en Palestina, se me fue el día... allí anochece pronto.*

*Nos vimos en la plaza para cenar, contarnos cosas, (algunos llegaron en calesa y muy eufóricos) , y quedar para salir temprano ... a las siete...? (nos esperaban 400 kilómetros, los últimos 100 de desierto pedregoso, hasta Foun Zguiz.)... Los chicos se sublevaron;.. ¡¡ estas loco, para que madrugar, solo son 400 Km. en un día; déjanos dormir...¡¡ .... Sonrei... no conocían Marruecos....*

## *Capitulo segundo: de Taroudant a Tata; el Anti-Atlas*

*Y nos dieron las diez....*

*Unos se retiraron tarde, otros se tenían que despedir de alguien, algún que otro tenía que "cerrar" un trato..... en fin ¡¡*

*Rodeado de montañas, al norte el Gran Atlas y al sur el AntiAtlas, el valle del Oued Sous donde se ubica es un vergel donde se mezcla el olivo, las naranjas o el azafrán (en el pueblo de Taliuline). Hacia Levante, una carretera une este valle con el del Draa allá por la ciudad de Agdz y hacia el Sur otra nos acerca al Gran Sahara. Las dos tienen su encanto... aunque bien distintos. En ese tiempo, no conocía ninguna....*

*Salimos pues dirección Sur cruzando el Oued Sous ( río Sous) por el Ksar Freija hacia el antiguo puesto fronterizo de Tata dejando a nuestras espaldas los bien cuidados campos de naranjos y hortalizas, los interminables campos de Argn, las cumbres, casi siempre nevadas, del Gran Atlas con su impresionante pico del Toubkal ( 4167 m) que tardaríamos bastantes km en perder del espejo retrovisor y nos enfrentamos a la, cada vez mas, creciente aridez de la plataforma del Antiatlás.*

*Definir lo que es la plataforma del Antiatlás, requiere mucha mas ciencia descriptiva de la que poseo... Lo intentare mediante un "recurso metafórico" || En otro tiempo, el Sahara fue un gran mar y los fósiles que en él se encuentran son su mejor mentor. Imaginaos pues que estáis en una playa de espalda a un acantilado. Al fondo, el gran Océano donde se ve llegar un gran temporal de grandes, ondulantes y sinuosas olas sin llegar a apreciarse su verdadera magnitud. - Las dunas del Sahara - A medio horizonte una línea de arrecifes rompe la cadencia de las grandes olas traduciéndolas en miles de líneas escarpadas, en unos lugares paralelas entre si, en otros totalmente erráticas e imprevisibles, aquí elevando sus crestas por encima de las demás o produciendo senos profundos, acullá revolviéndose entre ellas y contra ellas en una explosión de espuma hasta llegar a la costa donde rompen, se amansan, crepitan, o se elevan de forma totalmente aleatoria a los ojos.... - El Antiatlás-*

*Detrás la costa escarpada, elevada sobre si misma, como atalaya de observación desde sus cumbres nevadas... - El Gran Atlas- ....*

*Si en ese mismo instante todo el horizonte que observamos petrificase, tendríamos la mejor fotografía del paraje descrito....*

*La primera parada nos llevo, como una hora después, al palmeral de Tioute. Los chicos no tenían prisa y como vieron*

*carretera asfaltada ni caso me hicieron cuando les dije que no llegaríamos . – Correremos después, dijeron – ... ¡ Vale...!*

*Tioute, es un gran oasis formado en una depresión del terreno que ejerce de barrera natural al cauce de un río que baja de las montañas formando una especie de represa por lo que por lo general dispone de agua, (no mucha, pero agua) y en aprovechar una gota, los árabes son maestros; así que transformaron una depresión en un vergel de palmeras y naranjos con un sistema de riego a base de canalillos de ida y vuelta donde el agua parece pasar dos veces y regar dos veces.... ¡¡¡ Una pasada ¡¡¡. Tiene también el clásico pueblo (village por allí) de montaña, mimético en el terreno, donde no falta su Kasba - Atalaya dominando sus posesiones.... Si pasas cerca, párate....*

*.... y seguimos viaje adentrándonos en un terreno que a cada km perdía verde de planta, aunque el Argán nos acompañó bastante rato, y se tornaba rojizo, después pardo, mas arriba gris oscuro, hasta llegar al negro de quemado por el implacable sol. El Antiatlás subía, bajaba, se retorció, se hundía en cañones profundos o emergía en crestas afiladas de estratos geológicos inverosímiles de mil colores. La carretera serpenteaba aquí y allá, siguiendo un valle o tratando, no sin esfuerzo, de encaramar una cresta a base de retorcerse contra si misma.... El horizonte, perdido..... Pero Marruecos es Marruecos y tras cada curva, en cada ladera, en cualquier hondonada, arriba de cualquier aguijón de roca, puede aparecer un poblado, que apenas veras por que esta construido con los materiales de alrededores, miméticos en si mismo, con su kasba, su medina, su zoco.....; o una fortaleza de vigía medio derruida por el abandono....*

*No llegaremos- me dije – así que.... ya llegaremos!!*

*Circulábamos por una amplísima meseta completamente plana rodeada de desafiantes crestas de tonalidades esta vez amarillas y alguna que otra acacia recomida por el sol y las cabra, cuando mi intuición, quizás mas acostumbrada a Marruecos que mi vista, me dijo que había algo raro en el paisaje. Me desvíe de la ruta saliéndome de la relativa tranquilidad del asfalto y campo a través y perpendicular a la carretera, sorteando piedras, baches y regatos secos, quise mirar que podía haberme puesto en guardia.... El otro 4x4, y sobre todo el walki de comunicaciones – donde co.... vas por ahí....?-, siguió detrás... 300 m después los frenos nos detuvieron a menos de 20 metros del borde de un acantilado de unos 100m de profundidad donde la voluntad de Alá quiso que un humedal permaneciera..... Abajo un par de docena de casas y un vergel de palmeras y hortalizas.... o acaso un espejismo entre tanta aridez...? o puedes morir de sed con tu caravana de camellos pasando a 200 metros de un vergel de agua fresca, palmeras y hortalizas, simplemente porque esta hundido en una grieta en la montaña y no puede apreciarse a vista de peatón... Los ojos no paraban y las cámaras menos....*

*Visto esto, los chicos me perdonaron la vida..... Los coches también lo agradecieron....*

*Allí paramos a comer...*

*(Siempre, y es cosa de tener en cuenta si se circula por Marruecos Sur, es necesario ir provistos de vituallas pues no es fácil, y si lo es a veces tienes que olvidarte del restaurante de tu esquina, encontrar donde recuperar fuerzas... En nuestro caso siempre traemos comida y vino de España que complementamos con productos del país pues por lo general hacemos una comida*

*rápida en ruta y procuramos encontrar un restaurante o similar en el lugar de pernocta donde cenar lo mejor posible...)*

*Sacamos pues los enseres y nos dispusimos a comer; los cuerpos arriba llenos de sudor, baches, curvas y aridez... los ojos abajo llenos de verde y frescor... Nos creímos solos y todo nuestro ¡ Pero en Marruecos, eso nunca sucede; puedes parar en medio de la nada estéril y creerte en completa soledad... pero esa nada siempre esta preñada de, sobre todo, chiquillos... ¡iii... Y así ocurrió.. Gateaban por la ladera de todos los colores y tamaños y edades. Nos rodearon; esquivos al principio, perdieron miedos y desconfianza a la luz de caramelos, peluches, camisetas... cualquier cosa te lo agradecen con una sonrisa y unos ojos de incredulidad (algunos/as no han tenido nunca un juguete) que bien vale el viaje.... Hablo del Sur, del desierto, de los Nómadas o del Atlas; quede constancia.... Las zonas que llamaríamos turísticas están, digamos, mas contaminadas o menos carentes ¿...? El caso es que el poco tiempo del que aún disponíamos, lo gastamos allí.... No llegaremos ¡!..*

*Al llegar a Irhem, cruce de caminos, existían dos posibilidades: o continuábamos por la ruta buena dando una gran vuelta, o cruzábamos la montaña dando mil vueltecillas...? Se votó... y nadie quiso perderse nada de lo que la montaña pudiera ofrecernos.... No habíamos venido para hacer lo fácil....*

*La carretera fue subiendo de cota hasta encaramarse en los 1800m , subiendo sus pueblos, sus atalayas, sus humedales ya de deshielo, retorciendo sus estratos rocosos en una sinfonía de imposibles, sus soledades, sus carencias, sus colores en tonos y brillos a medida que el sol bajaba, sus ojos agradecidos, subiendo*

muestras emociones y vaciando nuestro economato de comida, regalos y fotos...

*¡¡ Tendríamos que haber traído el doble..!!* - dijo alguien-... y aún no habíamos empezado....

Después la carretera se lanzó cuesta abajo hasta los 800m. Entre curva y curva, parada y arranque, cruce de caminos y sol poniente, nos perdimos.. Pero siempre hay alguien, creo recordar que fue un militar que quien sabe pintaba por allí, que te pone en el buen camino.

.... Llegamos al Oasis de Tata ya de noche..... Y ahora que...?

En aquel tiempo Tata era poco mas que un puesto militar avanzado sobre la frontera Argelina. Cruce de caminos y auituallamiento y pocas opciones de encontrar algo cómodo donde reparar fuerzas después de la paliza del día - pase no hace mucho y casi no lo reconocí (la Paris |Dakar mueve montañas) - De cualquier forma sigue siendo cruce de caminos y parada un tanto obligada para repostar si vienes del Este o Norte (siguiendo la ruta que te ofrezco) y vas hacia el Sur (Alka, Tan - Tan, Aiun) camino de Mauritania y no quieres pasar por demasiados problemas...

Como digo, no fue fácil instalarnos y menos conseguir una comida decente (tienes que saber, que a medida que bajas hacia el Sur, las verduras, frutas y hortalizas escasean y las carnes de las Brochetes, Tajines y Cuscus se endurecen a paso ligero) Pedimos un poco de todo para todos, y en 15 minutos devoramos como pudimos lo que les costo cocinar ``tres horas``.....

Así que; aunque algunos todavía nos dimos una pequeña vuelta por el lugar - prácticamente una calle a lo largo de la

*carretera - para estirar las piernas, pronto a dormir.....Poco mas ofrecía el hotel.... y la ciudad.*

*A partir de aquí; el desierto:*

*Foun Zguiz, el lago salado del Iriki, la Hamada de Chegaga – llena de trampas se arena – Mhamid y adentrarnos en el impresionante valle del Draa, Zagora; y por las llamadas "pistas prohibidas" del sur, (pasan muy cerquita del muro de arena que separa Argelia de Marruecos) y con dirección éste cruzando el llegar a Faouz –ultimo puesto militar de frontera - y Mersouga capital del llamado Erg - Chebi...*

*Pero esa, es otra historia....*

